

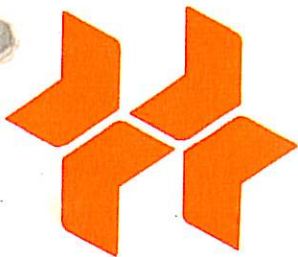
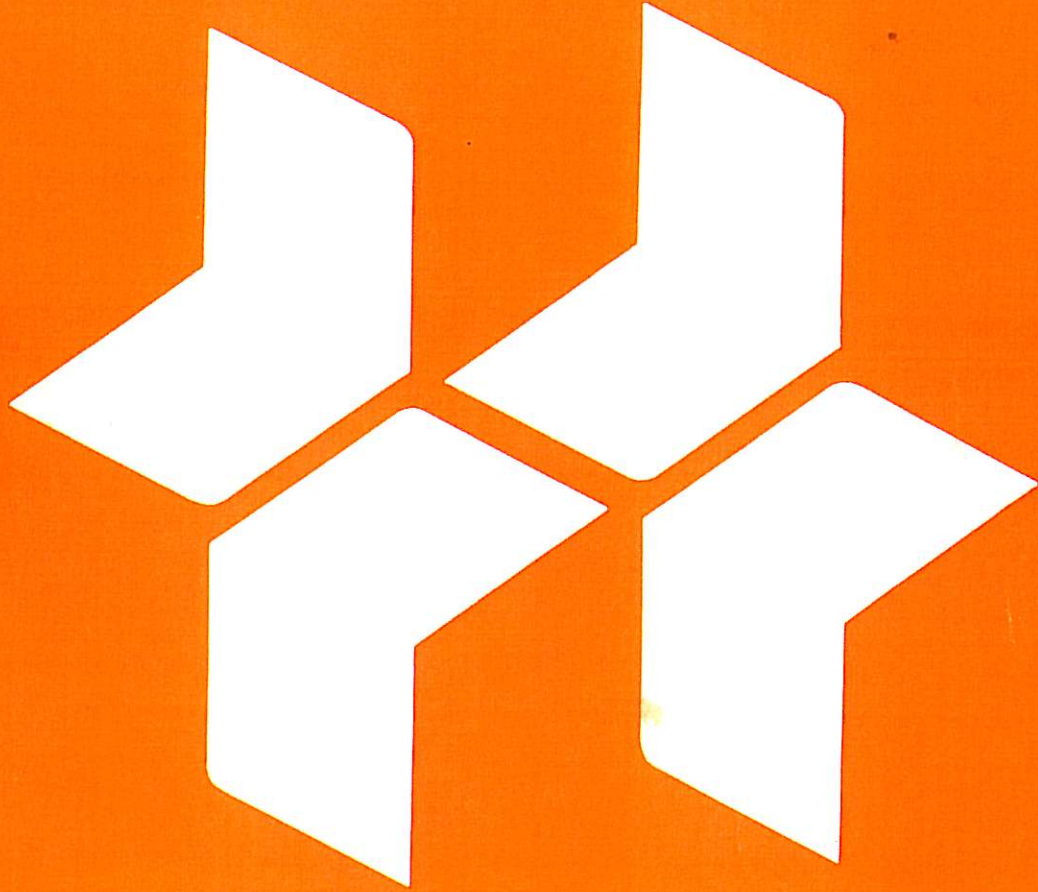
OPERATING INSTRUCTIONS & PARTS LIST

MANUALE DI USO E PARTI DI RICAMBIO

HR6

Rotavator®

® REGISTERED TRADE MARK



HOWARD



SAFETY PRECAUTIONS



BE ALERT when you see this symbol on a Rotavator or in the instruction. It warns of a hazard which could lead to injury.

BEFORE USE

- Ensure operators have read and are familiar with the instructions contained in this publication.
- Consult the Tractor Manufacturer's Manual for instructions on mounting implements and safe working methods.
- Ensure the Rotavator is standing on firm, level ground with the parking prop in the lowered position.
- Make certain that all guards, covers, warning labels and safety devices are correctly fitted and operative.
- Ensure the work area is clear of bystanders.
- Inspect the work area for obstructions which may constitute a hazard.
- Disengage all clutches and shift into neutral prior to starting the tractor engine.

DURING USE

- Observe all safe driving procedure such as reducing speed on slopes and sharp turns.
- Be alert for hidden obstructions, should an obstruction be struck, stop and check for damage to the Rotavator before proceeding.
- Avoid working on ground where there is a risk of the tractor overturning.
- Do not cultivate across the face of slopes.
- Avoid disengaging the tractor transmission before raising the Rotavator from the ground.

AFTER USE

- Inspect the Rotavator for damage.
- Check that all bolts, nuts and fasteners are tight.
- Carry out lubrication and maintenance as detailed in this publication.
- Disengage the pto drive when transporting the Rotavator.

ALWAYS

- Wear substantial or safety footwear.
- Avoid loose clothing which may be caught in moving parts.
- Wear gloves when handling worn implements or parts with sharp edges.
- Ensure the Rotavator is not operated by children or untrained persons.
- Use the Rotavator, only for the purpose for which it was designed, tested and in accordance with the instructions contained in this publication.
- Interpret "left" or "right" as the left or right hand of the operator when sitting on the tractor seat and facing forward.

CONTENTS

Specification and description	pag. 3
New machine	" 4
Lubrication and general	" 4
Screw operated offsetting and setting up instructions	" 5
Attaching rotavator to the tractor	" 6
Rotors and blading standard rotor	" 7
Changing rotor	" 7
Adjustments	" 8
Lubrication and maintenance chart	" 8
Operating instruction	" 9
Operators check list	" 10
Parts list	" 11-26



NORME DI SICUREZZA



ATTENZIONE a questo simbolo sul Rotavator o sul Manuale d'istruzione. Indica un'operazione che se non eseguita correttamente potrebbe causare incidenti.

PRIMA DELL'USO

- Accertarsi che gli operatori abbiano letto attentamente le istruzioni contenute in questo manuale.
- Consultare il Manuale del costruttore del Trattore per le istruzioni sull'accoppiamento di attrezzi e sui metodi per lavorare in sicurezza.
- Assicurarsi che il Rotavator sia appoggiato su terreno solido e livellato e con il supporto di parcheggio abbassato.
- Assicurarsi che tutte le protezioni, coperchi, targhette di avvertimento e dispositivi di sicurezza siano correttamente applicati e funzionanti.
- Assicurarsi che nessuno stazioni nella zona di lavoro.
- Controllare che nella zona di lavoro non vi siano ostacoli che possano costituire un pericolo.
- Disinserire tutte le frizioni e mettere in folle prima di avviare il motore del trattore.

DURANTE L'USO

- Osservare tutte le misure di sicurezza nella guida del trattore, come ridurre la velocità sui pendii e nelle curve strette.
- Fare attenzione ad ostacoli nascosti; in caso di urto contro qualche ostacolo, fermarsi e controllare che il Rotavator non sia rimasto danneggiato prima di continuare.
- Evitare di lavorare in zone dove il trattore potrebbe rovesciarsi.
- Non lavorare su pendio in senso trasversale.
- Non disinnestare la trasmissione del trattore prima di aver sollevato il Rotavator dal suolo.

DOPO L'USO

- Controllare che il Rotavator non abbia subito danni.
- Controllare il serraggio di tutti i bulloni, dadi e fermi.
- Eseguire tutte le operazioni di lubrificazione e manutenzione come indicato in questo manuale.
- Staccare l'albero cardanico durante il trasporto del Rotavator.

SEMPRE

- Calzare scarpe pesanti o anti-infortunio.
- Non indossare indumenti sciolti che possano impigliarsi in parti in movimento.
- Portare guanti quando si maneggiano attrezzi logori o parti con spigoli vivi.
- Assicurarsi che il Rotavator non sia azionato da ragazzi o persone poco pratiche.
- Usare il Rotavator solo per i lavori per cui è stato progettato e collaudato, seguendo le istruzioni contenute in questo manuale.
- Interpretare «destra» e «sinistra» come la destra e la sinistra dell'operatore seduto sul sedile del trattore e rivolto in direzione di marcia.

INDICE

Dati tecnici e descrizione	pag. 3
Macchina nuova	" 4
Lubricazione e istruzioni generali	" 4
Spostamento a vite e istruzioni per l'installazione	" 5
Accoppiamento del Rotavator al trattore	" 6
Rotore e montaggio zappette	" 7
Sostituzione del rotore	" 7
Regolazioni	" 8
Lubricazione e tabella manutenzione	" 8
Istruzioni per il funzionamento	" 9
Elenco operazioni di controllo	" 10
Elenco parti di ricambio	" 11-26



SAFETY PRECAUTIONS



NORME DI SICUREZZA



NEVER

- Touch any moving parts of the Rotavator or parts which may hot from operation.
- Check oil levels whilst the Rotavator is running.
- Carry out adjustments or repairs to a mounted Rotavator unless the tractor engine is stopped and the Rotavator firmly supported or lowered to the ground.
- Leave the tractor seat unless the Rotavator is lowered, the pto drive disengaged, the gear shift in neutral, the brake applied, the engine stopped and the ignition key removed.

MAI

- Toccare le parti del Rotavator in movimento o le parti che durante il lavoro si riscaldano.
- Controllare il livello dell'olio mentre il Rotavator è in funzione.
- Eseguire regolazioni o riparazioni su un Rotavator accoppiato senza prima spegnere il motore del trattore e assicurarsi che la macchina sia ben sostenuta o appoggiata al suolo.
- Lasciare il sedile del trattore senza aver prima abbassato il Rotavator, disinnestato la P.d.F., messo in folle, applicato il freno, spento il motore e tolta la chiave di accensione.

PTO DRIVE SHAFT GUARDS

HOWARD PRODUCTS are supplied with non-rotating PTO Drive Shaft Guards which must be correctly fitted and well maintained.

Before and after each use PTO driven implements should be examined to ensure the Drive Shaft rotates freely in the guards, the guards are undamaged, securely fitted, correctly seated on the shaft grooves and the restrained chains attached to the tractor and implement.

Should the guards be broken, damaged or badly fitted the implement must not be used until damage parts have been replaced and/or bad fitting corrected.

Always ensure the guard tubes do not separate at the PTO Drive Shaft's longest working or transport length, or crush when the shaft is at its longest length.

Avoid damage to guards when the PTO Drive Shaft is being connected or disconnected from the tractor by resting it on a support.

Never allow PTO Drive Shaft Guards to fall into the implement or drop to the ground; damage will almost certainly occur.

Always ensure the sliding surfaces of the guard tubes are clean and the guard bearing lubricated.

When replacing worn or damaged sections of the Guard, use special tools available from the manufacturers.

Always follow the fitting, lubrication and maintenance instructions supplied by the manufacturers of the PTO Drive Shaft Guards.



**UNLESS CORRECTLY GUARDED
PTO DRIVE SHAFT CAN KILL**

SERIAL NUMBER

The Serial and Model number is stamped on the Identification Plate attached to your Rotavator. For future reference record the number below.

ALWAYS quote them when ordering spare parts.

MODEL NO. _____

SERIAL NO. _____

DATE PURCHASED _____

AGITE CON PRUDENZA

Riflettete prima di agire

PROTEZIONI DEL GIUNTO CARDANICO

I PRODOTTI HOWARD vengono forniti con protezioni non rotanti del giunto cardanico. Le protezioni devono essere correttamente montate e in perfette condizioni.

Gli attrezzi azionati dalla P.d.F. devono essere controllati ogni volta, sia prima che dopo l'impiego, per assicurarsi che il giunto cardanico giri liberamente nelle protezioni, che le protezioni stesse siano in perfette condizioni, fissate in modo sicuro, correttamente posizionate nelle relative sedi dell'albero e con le catenelle fissate sia al trattore che all'attrezzo.

Se le protezioni sono rotte, danneggiate o montate in modo errato, l'attrezzo non deve venir usato finché le parti danneggiate non siano state sostituite e/o rimontate correttamente.

Assicurarsi sempre che le due parti della protezione non si separino quando il giunto lavora alla massima estensione o durante il trasporto, o che non si incastrino una nell'altra nella posizione di minima estensione.

Evitare il danneggiare le protezioni nel collegare il giunto al trattore o nello staccarlo, appoggiandolo su un supporto.

Attenzioni a non lasciar cadere le protezioni sull'attrezzo o a terra perché resterebbero sicuramente danneggiate. Assicurarsi sempre che le superfici di scorrimento dei tubi delle protezioni siano pulite e i cuscinetti lubrificati. Per sostituire parti delle protezioni consumate o danneggiate, usare gli appositi attrezzi disponibili presso il costruttore.

Seguire sempre le istruzioni di montaggio, lubrificazione e manutenzione fornite dal costruttore della protezione del giunto cardanico.



I GIUNTI CARDANICI NON CORRETTAMENTE PROTETTI POSSONO CAUSARE INCIDENTI ANCHE MORTALI.

NUMERO DI MATRICOLA

Il numero di matricola e la sigla del modello sono stampati sulla Piastrina fissata al Rotavator. Per ogni vostra futura necessità riportare tali dati qui sotto. Indicateli SEMPRE quando ordinare parti di ricambio.

MODELLO NO. _____

NO. DI MATRICOLA _____

DATA DI ACQUISTO _____

HR 6

Fig. 1

HR 6	Tillage width Larg. di lavoro		Overall width Ingombro		Weight Peso		no. of blades Numero zappe
	ins.	cms.	ins.	cms.	lbs	Kgs	
HR 6 85	30	85	40	99	295	134	16
105	40	105	46	119	322	146	20
125	50	125	56	139	342	155	24

SPECIFICATION

Fig. 1 lists standards range of HR 6 Rotavators together with working width, overall width, weight, number of blades.

DESCRIPTION

Fig. 2 indicates assemblies referred to in the text of this manual which are named below:

- A = PTO drive shaft
- B = Single speed gearbox
- C = Side drive
- D = Top mast
- E = Hull
- F = Front square tube
- G = Handle
- H = Trailing-board
- I = Depth control skid
- L = Gearbox support
- M = Offsetting screw

HR 6 Rotavators are designed for 10-25 HP tractors with Cat. 0.1. linkage. The drive is by a PTO shaft from 540 rpm tractor PTO to a single speed gearbox. The U.J. transmits power from the gearbox via sidedrive chain to the Rotor. An optional overload clutch provides protection for the transmission.

SPECIFICHE

La fig. 1 mostra la gamma standard dei Rotavator HR 6 con le larghezze di lavoro, le larghezze di ingombro, il peso e il numero di zappe.

DESCRIZIONE

La fig. 2 mostra i vari assieme di cui si tratta in questo manuale e cioè:

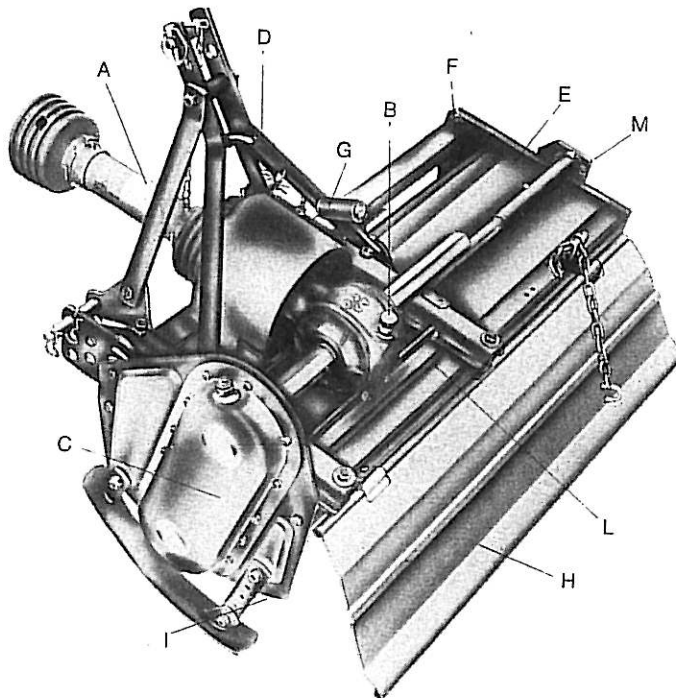
- A = Giunto cardanico
- B = Scatola ingranaggi
- C = Trasmissione laterale
- D = Attacco terzo punto
- E = Telaio
- F = Tubo anteriore
- G = Manovella
- H = Scudo mobile
- I = Pattino di regolazione profondità
- L = Supporto scatola
- M = Vite di spostamento

Il Rotavator HR 6 è previsto per l'accoppiamento a trattori da 10 a 25 HP con attacchi di Cat. 0 - 1.

La trasmissione di potenza avviene tramite il giunto cardanico dalla Presa di Forza (a 540 g/m) del trattore alla Scatola del cambio a 1 velocità.

L'albero secondario trasmette il moto dalla scatola ingranaggi al rotore tramite la trasmissione laterale a catena. A richiesta viene fornita una frizione di sicurezza per proteggere la trasmissione da sovraccarichi.

Fig. 2



NEW MACHINE

For transport purposes, the PTO Shaft dismantled and must be refitted as instructed below:

- Remove the guard from the gearbox
- Push the yoke on the gearbox shaft.
- Refit the guard

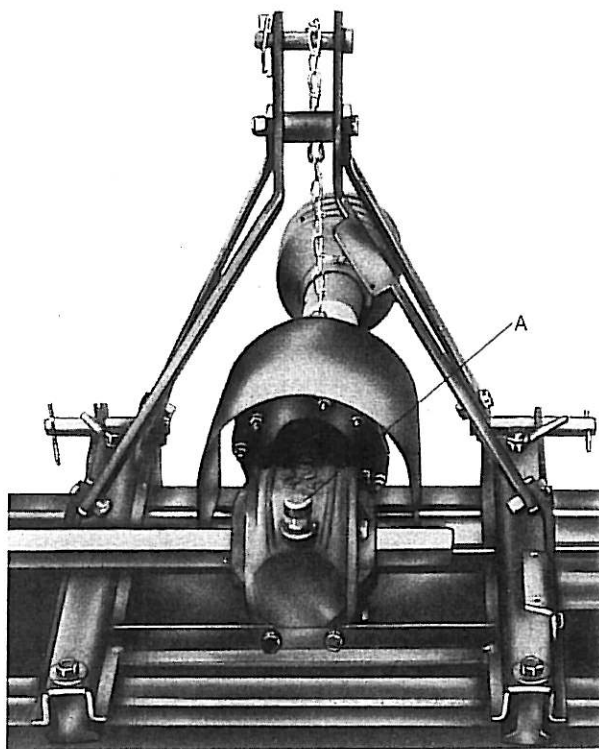
LUBRICATION AND GENERAL

With the machine standing level ensure the following preparatory work has been done:

1. the chaincase filled with oil (Capacity: 0,75 l). See fig. 4
2. The gearbox filled to the oil level plug (B) (Capacity: 0,5 l) See fig. 3 use **SAE 90** oil.
3. All oil and grease points as indicated on pag. 9 (Lubrication).
4. All nuts and bolts tightened (re-tighten after first hour's work).

 **SERIOUS DAMAGE CAN RESULT FROM FAILURE TO CARRY OUT THE ABOVE PROCEDURES.** 

Fig. 3

**MACCHINA NUOVA**

Per ragioni di trasporto il giunto cardanico e la frizione sono forniti separatamente e devono essere montati sulla macchina secondo le istruzioni date qui di seguito:

- smontare la protezione dalla scatola ingranaggi;
- inserire la forcella del giunto cardanico sull'albero della scatola ingranaggi;
- rimontare la protezione.

LUBRIFICAZIONE E ISTRUZIONI GENERALI

Con la macchina perfettamente orizzontale controllare che siano state eseguite le seguenti operazioni preliminari:

- 1 - riempimento di olio nel carter della catena fino a livello del tappo (Capacità: 0,75 l.);
- 2 - riempimento di olio nella scatola ingranaggi fino al segno dell'astina graduata (Capacità: 0,5 l.). Vedere fig. 3 Usare olio **SAE 90**;
- 3 - lubrificare tutti i punti indicati a pag. 9 (Lubrificazione);
- 4 - stringere tutti i dadi e bulloni (ripetere l'operazione dopo la prima ora di lavoro);


 **LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUO' CAUSARE GRAVI DANNI.** 

Fig. 4

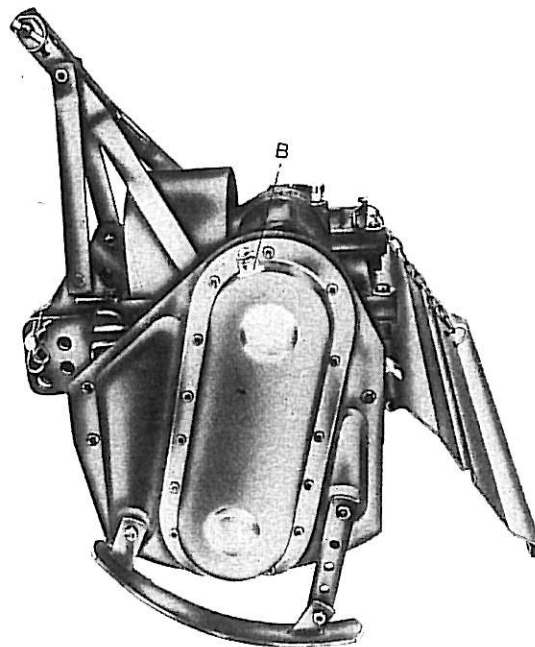
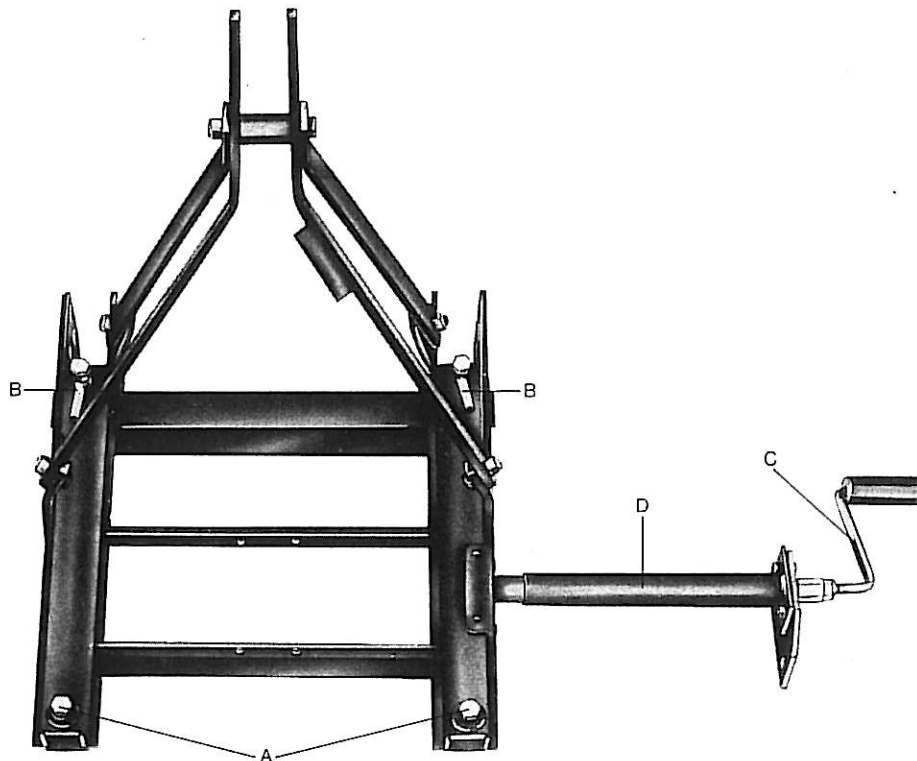


Fig. 5



SCREW OPERATED OFFSETTING

HR 6 ROTAVATOR with screw operated offsetting, by handle (single speed gearbox).

DESCRIPTION

The HR 6 model is ideal for use when a high degree of offsetting beyond the tractor centreline is required without forcing the U.J. shaft to work at excessive angles which could lead to damages.

SETTING UP INSTRUCTIONS

- Connect the Rotavator to the tractor 3 links
- Unlock the gearbox support and the front bracket (fig. 5) by loosening the special bolts (A) and locking levers (B). For this operation use the handle (C).
- Raise the Rotavator from the ground.
- Move the gearbox support and front bracket in the desired working position operating the screw (D) with the handle (C).
- Lower the Rotavator to the ground.
- Secure again the gearbox support and front bracket by tightening the bolts with the handle.
- The Rotavator is now ready to work in the desired position.

SPOSTAMENTO A VITE

Il Rotavator HR 6 è spostabile a vite tramite una manovella.

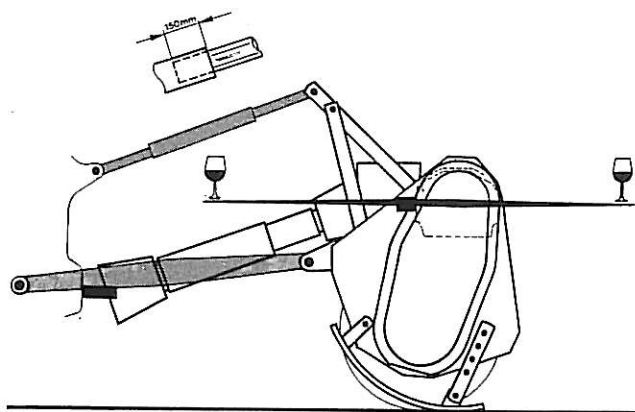
DESCRIZIONE

Il modello HR 6 è ideale per lavori dove è richiesto uno spostamento elevato della macchina rispetto alla P.d.F. del trattore, senza che il giunto cardanico sia costretto a lavorare con una angolazione che potrebbe causare danni.

ISTRUZIONI PER L'ACCOPIAMENTO AL TRATTORE

- Collegare il Rotavator all'attacco a tre punti del trattore.
- Bloccare il supporto della scatola e il supporto anteriore (fig. 5) allentando i bulloni speciali A e le levette di blocco B.
- Per seguire questa operazione usate la manovella C.
- Sollevare il Rotavator dal terreno.
- Spostare la posizione della scatola nella posizione di lavoro desiderata agendo sulla vite D con la manovella C.
- Abbassare il Rotavator sul terreno.
- Bloccare i bulloni con la manovella per fissare il supporto della scatola e il supporto anteriore.
- A questo punto il Rotavator è pronto per lavorare nella posizione desiderata.

Fig. 6

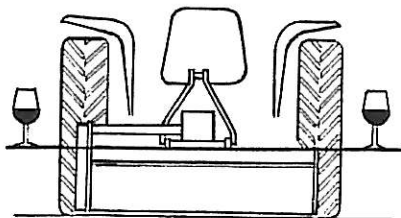


ATTACCHING THE ROTAVATOR TO THE TRACTOR

- The PTO Drive Shaft must be set to a safe length to ensure the male shaft does not "bottom" or separate from the female tube under all conditions of use and transport.
- To determine the correct mounting position: with the Rotavator on a firm level surface the Depth Control equipment should be adjusted until the Gearbox Input Shaft is horizontal (see Fig. 6).
- Position the tractor at a distance from the Rotavator to give 15 cm (6") minimum engagement of the male half of the PTO Drive Shaft in the female tube when connected to the tractor. This establishes the safe working length of the PTO Drive Shaft for connection to the tractor.
- Select a mounting bracket position (see Fig. 6) which will provide a mounting pin hole to suit the length of the PTO Drive Shaft. Connect the tractor lower links. Fit the tractor upper link and ensure. Attach the PTO Drive Shaft to the tractor ensuring the quick release pin engages the spline shaft groove. Attach PTO Drive Shaft Guard Chains to the tractor and Rotavator.
- Attach stabiliser bar or check chains to limit sway to 5 cms. (2").

Adjust tractor linkage to level the Rotavator laterally and longitudinally (see Fig. 7). Before engaging the tractor PTO, the Rotavator on the Hydraulic lift linkage until the PTO Drive Shaft attains an angle of 40° and set the limit stop on the hydr. lift control quadrant (see Fig. 8). **THE PTO DRIVE SHAFT ANGLE MUST NEVER EXCEED 40° .** Finally check that during transport and use the PTO Drive Shaft does not "bottom" or separate and that the maximum angle of 40° is not exceeded. Should it not be possible to obtain the aforementioned settings with your tractor, SEEK ADVICE; it may be necessary to reduce the length of the PTO Drive Shaft by cutting.

Fig. 7



ACCOPIAMENTO DEL ROTAVATOR AL TRATTORE

- La lunghezza dell'albero cardanico deve essere regolata in modo che l'albero non arrivi al fondo del tubo, nè fuoriesca da questo in qualsiasi condizioni d'impiego e di trasporto.
- Per un corretto aggancio al trattore posizionare il Rotavator su una superficie piana e regolare l'attacco a tre punti fino a che l'albero della scatola ingranaggi è in posizione orizzontale.
- Porre il trattore ad una distanza dal Rotavator tale che l'albero del giunto cardanico, una volta collegato al trattore, entri nel tubo per almeno 15 cm. Questa è la lunghezza di lavoro sicura del giunto cardanico per il collegamento al trattore.
- Scegliere la posizione dei perni sulle piastre di attacco (Vedere fig. 6) in modo da avere un corretto montaggio ed una giusta lunghezza del giunto cardanico. Collegare il trattore assicurandosi che il pulsante di sgancio rapido del giunto cardanico entri nell'apposita cava dell'albero scanalato della Presa di Forza. Fissare la protezione del giunto cardanico al trattore e al Rotavator con le apposite catenelle.
- Attaccare le barre stabilizzatrici oppure controllare le catene per limitare l'ondeggiamento a 5 cm.
- Regolare l'attacco del trattore in modo che il Rotavator sia perfettamente orizzontale sia lateralmente che longitudinalmente (Vedere fig. 7). Prima di innestare la Presa di Forza, sollevare il Rotavator fino a che il giunto cardanico forma un angolo di 40° e mettere il fermo sul quadro di comando del sollevatore idraulico (Vedere fig. 8).

L'ANGOLO DEL GIUNTO CARDANICO NON DEVE SUPERARE I 40° .

Se con il vostro trattore non è possibile ottenere le regolazioni sopra elencate, interpellateci; potrebbe essere necessario ridurre la lunghezza del giunto cardanico o sostituirlo con un altro più lungo.

Fig. 8

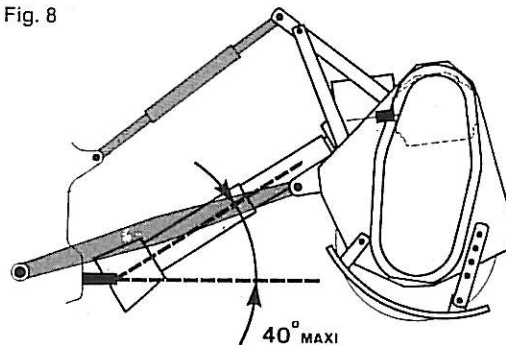
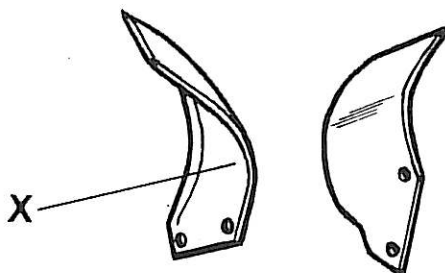


Fig. 9



ROTORS

All widths of the HR 6 are equipped with Standard Rotors able to produce a good mixture on a variety of soil types maximum economy provided HOWARD BLADES are used.

Badly bent, worn or broken blades will impair efficiency and should be replaced immediately using genuine HOWARD BOLT ASSEMBLIES which are specially manufactured to a high strength specifications. When replacing blades ensure scroll pattern is maintained.

BLADING STANDARD ROTOR

Firstly identify left and right hand blade. Blade "X" on Fig. 9 is a left hand blade. Blade bolts must have the heads located against the blade and the washers and nuts against the rotor flange.

Use only ORIGINAL - HOWARD BLADES and HOWARD - BLADE BOLTS.

When correctly fitted, the blades must form a "scroll" pattern.

This ensure that they enter the soil at regular intervals to even out the load on the transmission. **When replacing worn blades, remove one blade and fit the new one in its place before proceeding to the next.** This will ensure that the blade "scroll" pattern is maintained.

CHANGING ROTORS

Lift the Rotor 10 cms (4") from the ground by means of the tractor loader making sure it is firmly held.

Then proceeded as follows:

- remove the seeger blocking the stub axle
- Unscrew the right side plate bolts.
- Unscrew the chaincase bolts.
- Remove the special nut blocking the lower chain gear.
- Take the rotor out.

Invert the sequence of the operations to re-mount.

ROTORI

Il Rotavator HR 6 utilizza rotore e zappette che assicurano una buona miscelazione del terreno.

Le zappette piegate, consumate o rotte, riducono l'efficienza della macchina e devono essere immediatamente sostituite usando i bulloni originali che sono prodotti appositamente con materiale ad alta resistenza.

Quando si sostituiscono le zappette fare attenzione a mantenere la disposizione elicoidale.

L'impiego di zappette e bulloni non originali compromette il buon funzionamento del Rotavator e fa decadere automaticamente i termini di garanzia.

MONTAGGIO ZAPPE

Per prima cosa identificare le zappette destre e sinistre. La zappetta X della fig. 9 è una zappetta sinistra.

I bulloni devono essere montati con la testa contro la zappetta e la rondella e il dado contro la flangia.

Usare esclusivamente ZAPPETTE e BULLONI HOWARD ORIGINALI.

Le zappette correttamente montate devono formare una "elicoide".

Questa disposizione assicura l'entrata delle zappette nel terreno a intervalli regolari in modo da richiedere alla trasmissione uno sforzo uniforme.

Quando si devono sostituire zappette consumate, togliere una zappetta alla volta e montare al suo posto la zappetta nuova prima di passare alla seguente.

In questo modo si manterrà la corretta disposizione elicoidale.

SOSTITUZIONE DEL ROTORE

- Alzare il Rotavator da terra con il sollevatore del trattore a circa 10 cm. assicurandosi che sia ben sostenuto.
- Smontare il seeger e la ghiera che fissano il fusello.
- Svitare i bulloni sulla fiancata destra.
- Svitare i bulloni del carter.
- Smontare il dado che fissa l'ingranaggio inferiore della catena.
- Togliere il rotore.

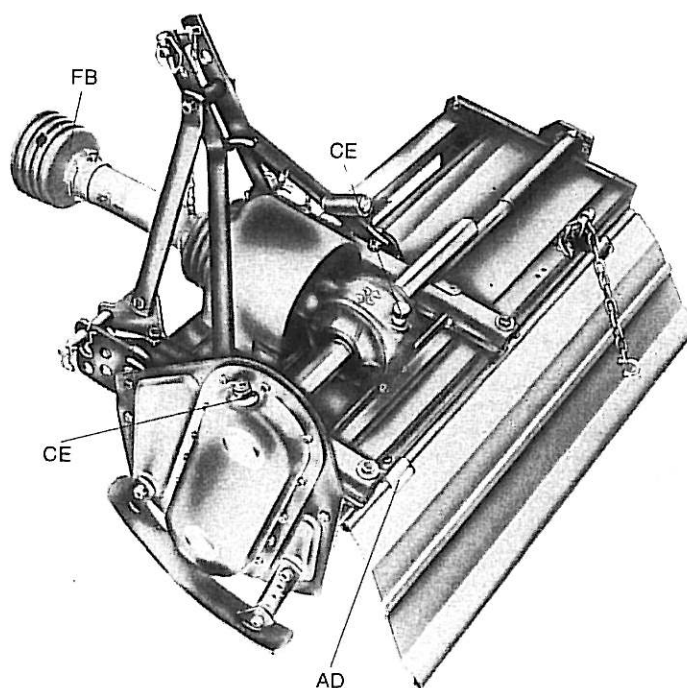
Per montare il nuovo rotore, invertire la sequenza delle operazioni.

LUBRICATION AND MAINTENANCE CHART
LUBRIFICAZIONE E TABELLA DI MANUTENZIONE

Fig. 10

A	Dayly	Ogni giorno
B	Weekly	Ogni settimana
C	Every 500 hours	Ogni 500 ore
D	Oil with can	Oliare
E	Top up with oil SAE 90	Riempire con olio SAE 90
F	Use grease gun	Ingrassare con pompa

Fig. 11



ADJUSTMENT

DEPTH CONTROL

With side mounted depth control skids.

Fig. 10 illustrates the attachment of the left hand skid, slacken nut (A) on the adjusting bar (B). Position the skid (C) to the required depth of work and retighten the nut.

SIDE DRIVE

The side drive roller chain is tensioned automatically by a special spring (inside the chaincase).

REGOLAZIONI CONTROLLO PROFONDITA'

Si ottiene tramite pattini regolabili montati lateralmente.

La fig. 10 mostra l'attacco del pattino sinistro.

Allentare il dado A sull'asta di regolazione B.

Regolare la posizione del pattino C secondo la profondità di lavoro desiderata e riavvitare il dado.

TRASMISSIONE LATERALE

La tensione della catena della trasmissione laterale è regolata automaticamente da una molla speciale (all'interno del carter).

Fig. 12

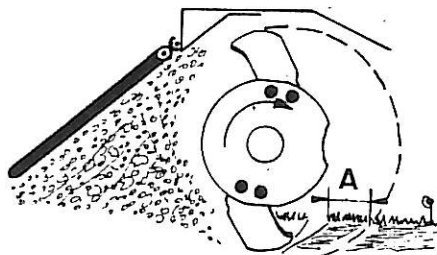
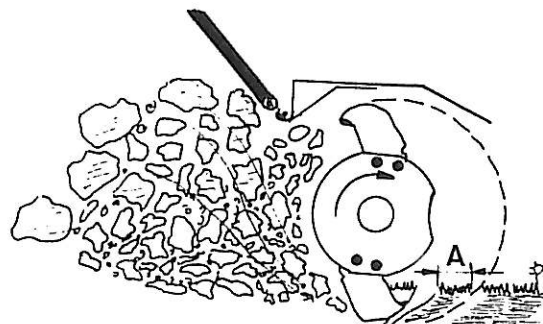


Fig. 13



OPERATING INSTRUCTIONS

OPERATIONAL INFORMATION

By simple adjustments the HR 6 will produce a range of tilths in most soil types and handle various cultivation techniques e.g. weed control, seedbed preparation, trash and chemical incorporation etc.

As a general principle fine tilths are produced by a combination of slow tractor speeds, and a lowered trailing board. Conversely, coarse tilths are produced by fast tractor speeds and a raised board (see Fig. 12-13).

Intermediate grades of tilth from coarse to fine can be obtained by:

- Adjusting the height of the trailing board which by impact shatters the blade cut "clods".
- Raised trailing boards also deposit weeds and trash on the surface to wither, whilst lowered, trailing boards bury trash as well as having a levelling effect on the soil.
- Increasing or decreasing the tractor travel speed which alters the size of blade cut "clods".

Higher travel speeds may also be used for shallow work on previously broken ground or scalping passes for weed control.

WORKING INSTRUCTIONS

Set the depth control skids to the required tillage depth (see fig. 10). Select a trial trailing board position to give the type of tilth required. Engage the tractor PTO and drive forward, progressively lowering the Rotavator into the ground.

Proceed for a short distance and check whether the resultant tilth is satisfactory and the tillage depth is uniform across the rotor width. If not, make the appropriate adjustments to produce the required tilth.

If in doubt consult the Operators Checklist page 10 which provides remedies for most operational problems.

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO

INFORMAZIONI GENERALI

Con delle semplici regolazioni l'HR 6 lavora la maggior parte dei tipi di terreno con diverse possibilità di sminuzzamento e compie varie operazioni colturali come: controllo delle malerbe, preparazione dei letti di semina, interrimento dei residui ecc.

Come regola generale, si ottiene un terreno lavorato più finemente con una combinazione di bassa velocità di avanzamento del trattore e con lo scudo mobile abbassato. (Vedere fig. 12-13).

Si possono ottenere vari gradi di sminuzzamento del terreno, da grosso a fine, nel modo seguente:

- Regolando la posizione dello scudo mobile contro il quale vanno a frantumarsi per impatto le zolle già lavorate dalle zappette.
- Con lo scudo mobile alzato, le malerbe e i residui colturali vengono lasciati in superficie ad avvizzire, mentre lo scudo abbassato li interra e allo stesso tempo livella il terreno.
- Aumentando o riducendo la velocità del trattore che influisce sul formato delle zolle lavorate dalle zappette. Un'alta velocità di avanzamento del trattore può essere usata per lavori poco profondi su terreno arato, per la rottura delle stoppie o per il controllo delle malerbe.

ISTRUZIONI PER L'USO

- Regolare i pattini di controllo per la profondità di lavoro desiderata (Vedere Fig. 10).
- Scegliere una posizione dello scudo mobile adatta al grado di sminuzzamento del terreno desiderato.
- Innestare la Presa di Forza del trattore e avanzare con il trattore abbassando gradatamente il Rotavator nel terreno.
- Percorrere un breve tratto e controllare se il lavoro è soddisfacente e se la profondità è uniforme su tutta la larghezza di lavoro.

Se non è così, eseguire le necessarie regolazioni per ottenere il grado di sminuzzamento desiderato.

Se avete dei dubbi, consultate l'elenco controlli per gli operatori a pag. 10 che indica come risolvere la maggior parte dei problemi di lavoro.

OPERATORS CHECK LIST**INSUFFICIENT DEPTH OBTAINED**

- a) adjust depth skids
- b) insufficient power: use lower tractor gear.
- c) further passes are required on hard soil
- d) blades "trowelling" (rolling over ground), use lower tractor gear.
- e) blades incorrectly mounted.

TILTH TOO FINE

- a) raise trailing board
- b) use a faster tractor gear

TILTH TOO COARSE

- a) lower trailing board
- b) use a lower tractor gear

EXCESSIVE BLADE WEAR

Replace loose or bent blades

ROTAVATOR "BUMPING" ON GROUND

- a) obstacles entangled in blades
- b) blades incorrectly mounted with no scroll effect or blades fitted with blunt edge leading or broken blades.

OTHER INCONVENIENTS

- a) ROTAVATOR not level - cutting too deep on right side. Shorten right and tractor lift rod or adjust depth control skid.
- b) Not overlapping - drive closer to last run.
- c) Working on hillsides - Work up the slope if possible. If lateral work can be avoided work from the top to the bottom in order to limit any terracing effect.

ROTAVATING

1. When operating the Rotavator the most suitable practice is to work in "lands"
2. The ROTAVATED ground should always be on the right of the driver.
3. ROTAVATING the field headlands should not be carried out until the "lands" have been completed.
4. Always raise the Rotavator before turning.



THE ROTAVATOR SHOULD NEVER BE LOWERED WHILST THE TRACTOR IS TURNING

**ELENCO OPERAZIONI DI CONTROLLO****PROFONDITA' INSUFFICIENTE**

- a) Regolare il dispositivo di controllo della profondità.
- b) Potenza insufficiente: usare una marcia del trattore più bassa.
- c) Nei terreni duri sono necessari più passaggi.
- d) Le zappette non penetrano, ma rotolano nel terreno: usare una marcia del trattore più bassa.
- e) Zappette non montate correttamente.

ECESSIVO SMINUZZAMENTO DEL TERRENO

- a) Sollevare lo scudo mobile.
- b) Usare una marcia del trattore più alta.

SCARSO SMINUZZAMENTO DEL TERRENO

- a) Abbassare lo scudo mobile.
- b) Usare una marcia del trattore più bassa.
- c) Diminuire la velocità di avanzamento.
- d) Sostituire le zappette consumate o piegate.

IL ROTAVATOR VIBRA DURANTE IL LAVORO

- a) Copri estranei bloccati tra le zappette.
- b) Zappette non montate correttamente senza la disposizione elicoidale o con il bordo non tagliente che penetra per primo nel terreno, o zappette rotte.

ALTRI INCONVENIENTI

- a) Rotavator non orizzontale - lavora troppo profondamente sul lato destro. Accorciare il braccio destro del sollevatore o regolare la profondità con la ruota o il pattino.
- b) Troppo elevata distanza tra i diversi passaggi, avanzare con il trattore più vicino alla striscia lavorata nel passaggio precedente.
- c) Lavorando in collina, procedere dal basso verso l'alto o, se non si può evitare di procedere lungo i fianchi della collina, eseguire i passaggi dall'alto verso il basso per ridurre l'effetto terrazza.

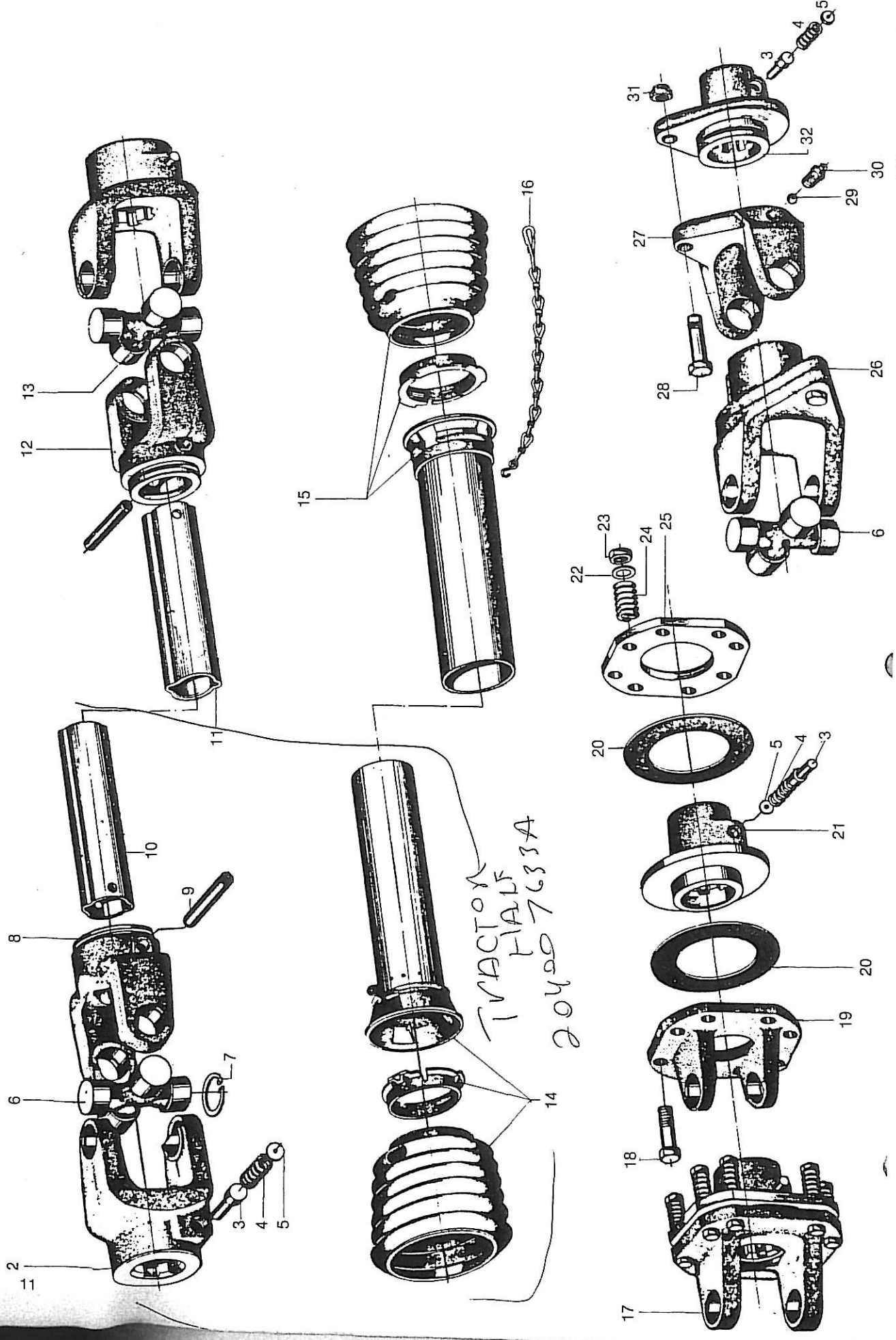
LAVORANDO CON IL ROTAVATOR

- 1 - Quando si lavora con il Rotavator, il sistema migliore è di lavorare a strisce alterne.
- 2 - Il terreno lavorato dovrebbe trovarsi sempre alla destra del guidatore.
- 3 - Le capezzagne non dovrebbero essere lavorate fino a che non si è completato il lavoro su tutto il campo.
- 4 - A fine campo, prima di girare, alzare sempre il Rotavator dal terreno.



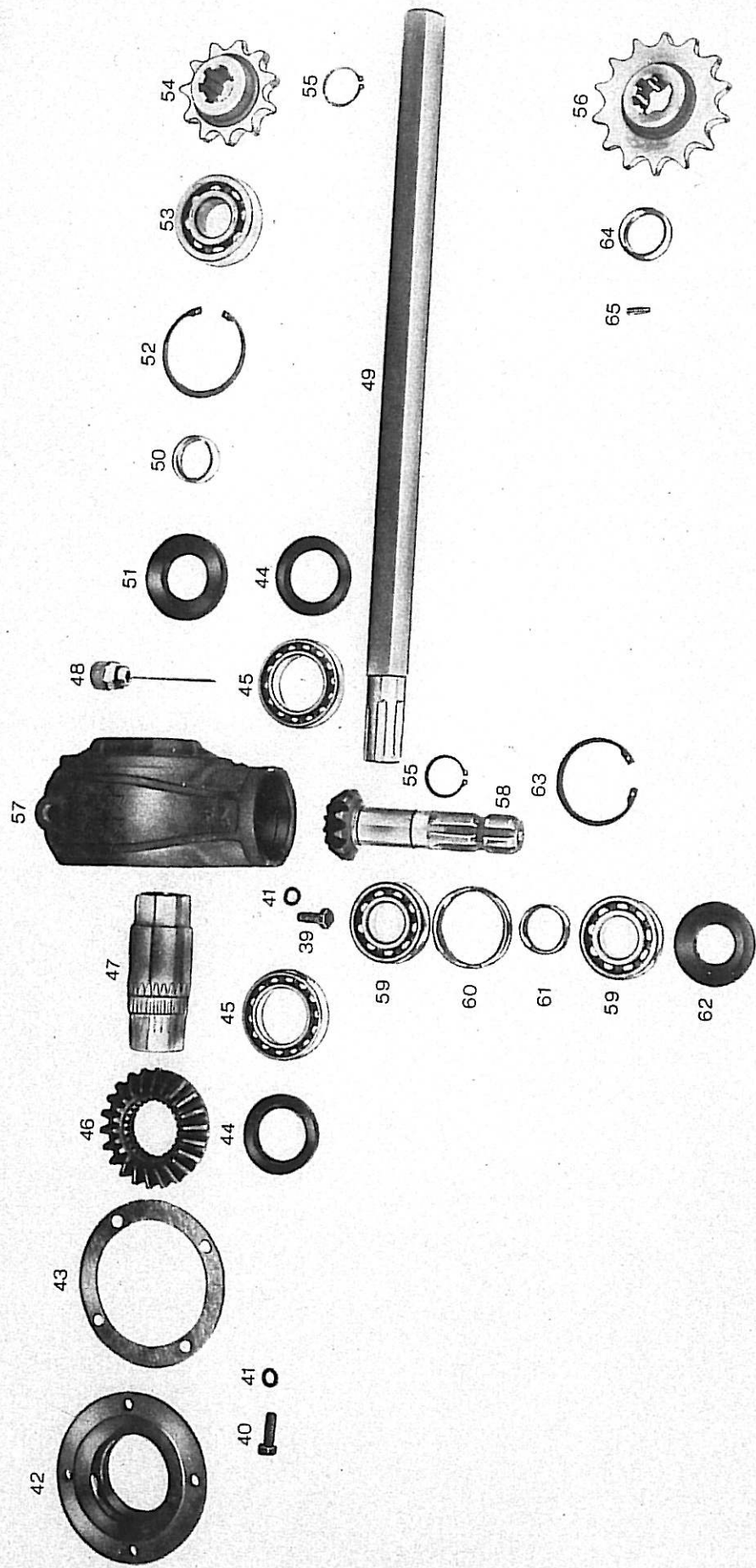
QUANDO IL TRATTORE DEVE CURVARE, IL ROTAVATOR NON DEVE ESSERE ABBASSATO.





Illus.	Part. number Codice	Description	Descriptione	Q.ty/Q.ta
1	204007631	Universal Joint without clutch w. 2300 I.650 mm.	Cardano senza frizione	1
	204007632	Universal Joint with shear pin clutch w. 2300 I.650 mm.	Cardano con frizione a bullone	1
	204007633	Universal Joint with disc clutch w. 2300 I.650 mm.	Cardano con frizione a dischi	1
2	204008990	P.T.O. yoke	Forcella Presa di Forza	1
3	204066100	Pin	Spinotto	1
4	204066110	Spring	Molla	1
5	204066120	Flat washer	Rondella piatta	1
6	204046090	Spider Assembly 210000	Crociera completa	1
7	204046970	Circlip	Anello di fermo	2
8	204047926	Yoke for inner tube (ex 204047914)	Forcella per tubo interno	8
9	208089370	Pin	Spinotto	1
10	204048356	Inner tube (ex 204048350) - <i>discontinuity #</i>	Tubo interno	2
11	204048366	Outer tube (ex 204048360) - <i>Discontinuity Tube</i>	Tubo esterno	1
12	204047925	Yoke for outer tube (ex 204047915)	Forcella per tubo esterno	1
13	204012250	Lubricator	Ingrassatore	1
14	204059920	Inner guard for use without safety clutch	Protezione interna per uso senza frizione	2
15	204059921	Inner guard for use with safety clutch	Protezione interna per uso con frizione	1
16	204059930	Outer guard	Protezione esterna	1
17	204012790	Chain	Catenella per protezione cardano	1
18	204066205	Disc clutch assembly	Gruppo frizione a dischi	1
19	301208800	Bolt M. 8x80	Bullone M. 8x80	8
20	204066210	Clutch plate	Piatto di pressione	1
21	204066209	Friction disc	Disco frizione	2
22	204066208	Clutch disc	Disco d'innesto	1
23	308080020	Flat washer M. 8	Rondella M. 8	8
24	307208010	Nut M. 8	Dado M. 8	8
25	204066206	Spring	Molla	8
26	204066207	Pressure plate	Piatto portante	1
27	204066170	Shear pin clutch assembly	Gruppo frizione a bullone	1
28	204066204	Clutch plate	Piatto di pressione	1
29	301206450	Bolt M. 6x45 (ex 301208500)	Bullone M. 6x45 (ex 301208500)	1
30	204012050	Ball	Sfera	24
31	204046940	Lubricator	Ingrassatore	1
32	307206050	Self lock nut M. 6 (ex 307208050)	Dado autobloccante	1
	204066090	Clutch disc	Disco d'innesto	1

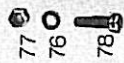
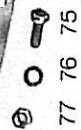
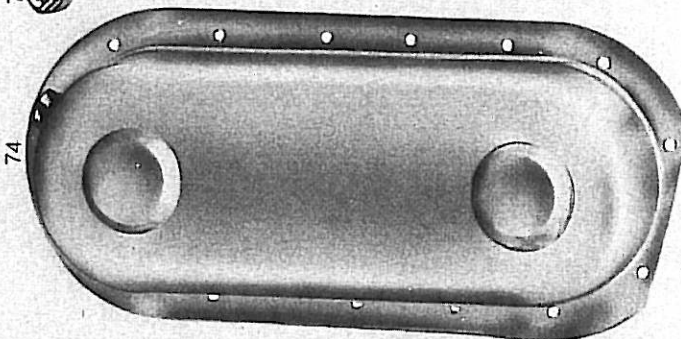
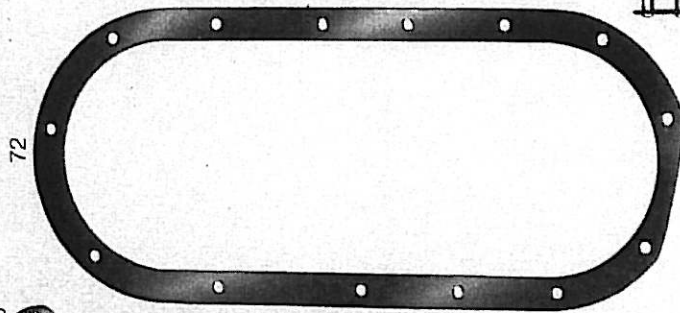
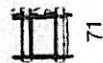
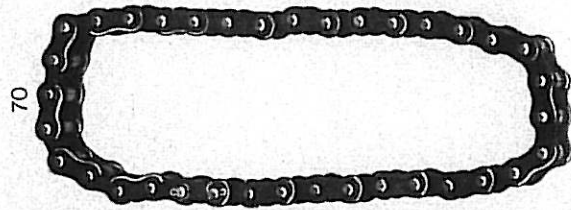
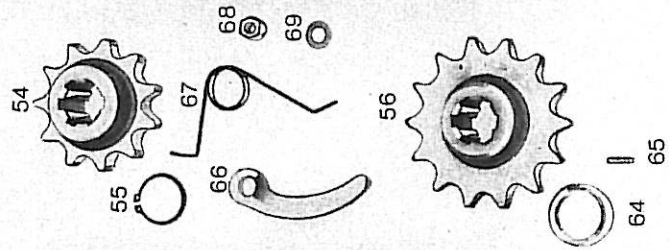
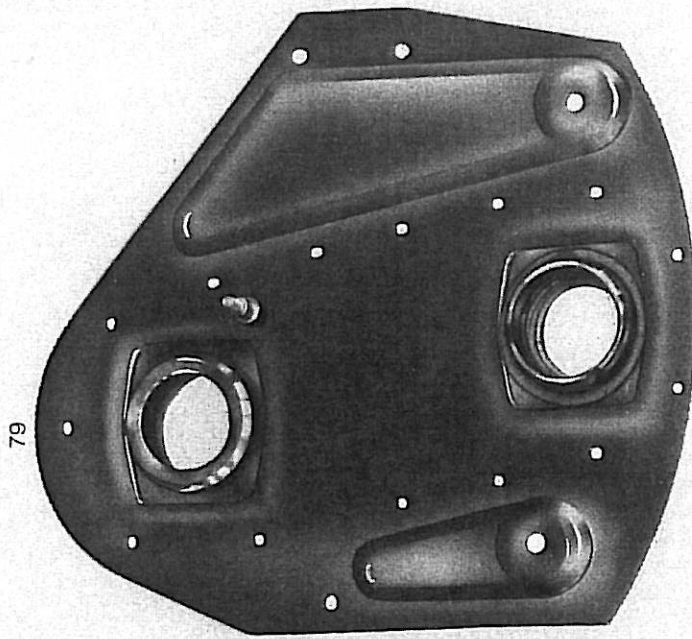
NOT ALLOCATED: 33-38
NON COLLOCATI: 33-38



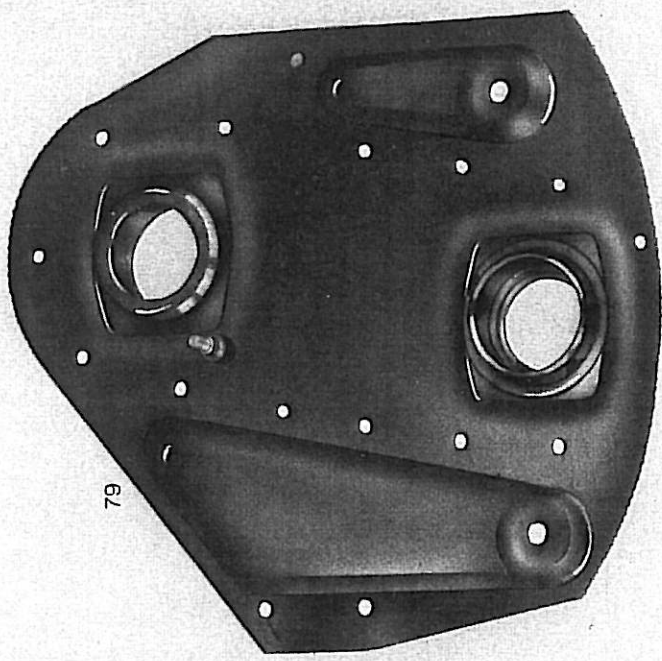
39	303410250	Bolt M. 10x25						4
40	301210250	Bolt M. 10x25						10
41	308100040	Spring washer Ø 10						8
42	661000	Bearing housing						1
43	661001	Gasket mm. 0,2						
	661002	Gasket mm. 0,3						
	661003	Gasket mm. 0,5						
44	267250101	Oliseal 72.50.10						
45	255080160	Bearing 6010						
46	661004	Crownwheel						
47	661005	Sliding sleeve						
48	661006	Filler plug						
49	661007	Jackshaft 85						
	661008	Jackshaft 105						
	661009	Jackshaft 125						
	661010	Spacer						
50	268045101	Oliseal 80.45.10						
51	208001860	Circlip 80 l						
52	253580211	Beargin 6307						
53	661011	Jackshaft sprocket 11 t. (standard)						
54	661012	Jackshaft sprocket 9 t. (optional)						
	661013	Jackshaft sprocket 10 t. (optional)						
55	208002380	Circlip 35E						
56	661014	Rotor drive sprocket 14 t. (standard)						
	661015	Rotor drive sprocket 16 t. (optional)						
	661016	Rotor drive sprocket 15 t. (optional)						
57	661017	Gearbox						
58	661018	Extension shaft						
59	253572171	Bearing 6207						
60	661019	Spacer						
61	661020	Spacer						
62	267255104	Oliseal 72.35.10						
63	208001310	Circlip 72 l						
64	661021	Locking ring up to N. 06.H.20510						
	661081	Flat washer from N. 06.H.20511						
65	313106060	Socket grub screw up to N. 06.H.20510						
	328375	Special nut from N. 06.H.20511						
		Bullone M. 10x25						
		Bullone M. 10x25						
		Rondella Ø 10						
		Alloggiamento cuscinetto						
		Guarnizione mm. 0,2						
		Guarnizione mm. 0,3						
		Guarnizione mm. 0,5						
		Paraolio 72.50.10						
		Cuscinetto 6010						
		Corona conica						
		Manicotto						
		Tappo livello olio						
		Albero secondario 85						
		Albero secondario 105						
		Albero secondario 125						
		Distanziale						
		Paraolio 80.45.10						
		Anello di fermo 80 l						
		Cuscinetto 6307						
		Rocchetto superiore 11 denti (di serie)						
		Rocchetto superiore 9 denti (a richiesta)						
		Rocchetto superiore 10 denti (a richiesta)						
		Anello di fermo 35E						
		Rocchetto inferiore 14 denti (di serie)						
		Rocchetto inferiore 16 denti (a richiesta)						
		Rocchetto inferiore 15 denti (a richiesta)						
		Scatola ingranaggi						
		Albero primario						
		Cuscinetto 6207						
		Distanziale						
		Distanziale						
		Paraolio 72.35.10						
		Anello di fermo 72 l						
		Anello fino al N. 06.H.20510						
		Rondella piatta dal N. 06.H.20511						
		Spina di fermo fino al N. 06.H.20510						
		Dado speciale dal N. 06.H.20511						

45-208001320

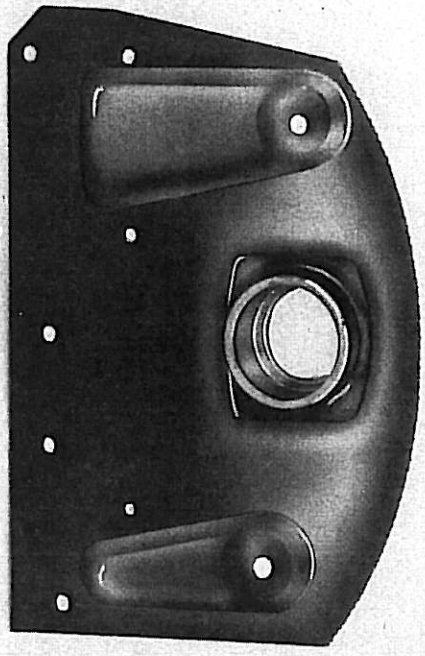
267255103



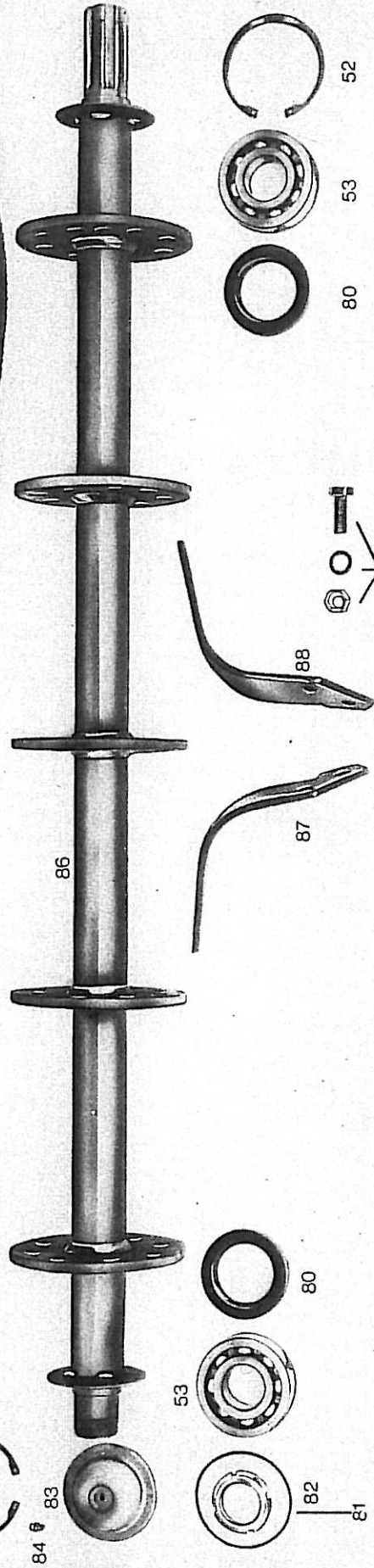
66	661024	Chainskid	Pattino tendicatena	1
67	661023	Spring	Molla tendicatena	1
68	307210030	Self lock nut M. 10	Dado autobloccante M. 10	9
69	308100020	Flat washer Ø 10	Rondella piatt Ø 10	2
70	204003410	Chain assembly	Catena completa	1
71	204003421	Double link (2 inner links + 2 outer links)	Spezzone catena (2 maglie int. + 2 maglie est.)	—
	204003440	Connecting link	Maglia di giunzione	—
	204003450	Cranked link	Maglia falsa	—
72	661025	Chaincase gasket	Guarnizione carter catena	1
73	633539	Filler plug	Tappo riempimento	1
74	661026	Chaincase	Carter catena	1
75	301208200	Bolt M. 8x20	Bullone M. 8x20	16
76	308080040	Spring washer Ø 8	Rondella Ø 8	28
77	307208010	Nut M. 8	Dado M. 8	28
78	301208250	Bolt M. 8x25	Bullone M. 8x25	9
79	661052	Backplate up to N. 06.H.20510	Fiancata sinistra fino al N. 06.H.20510	1
	661082	Backplate dal N. 06.H.20511	Fiancata sinistra dal N. 06.H.20511	1



79



85



52

84

83

53

80

82

81

87

88

89

80

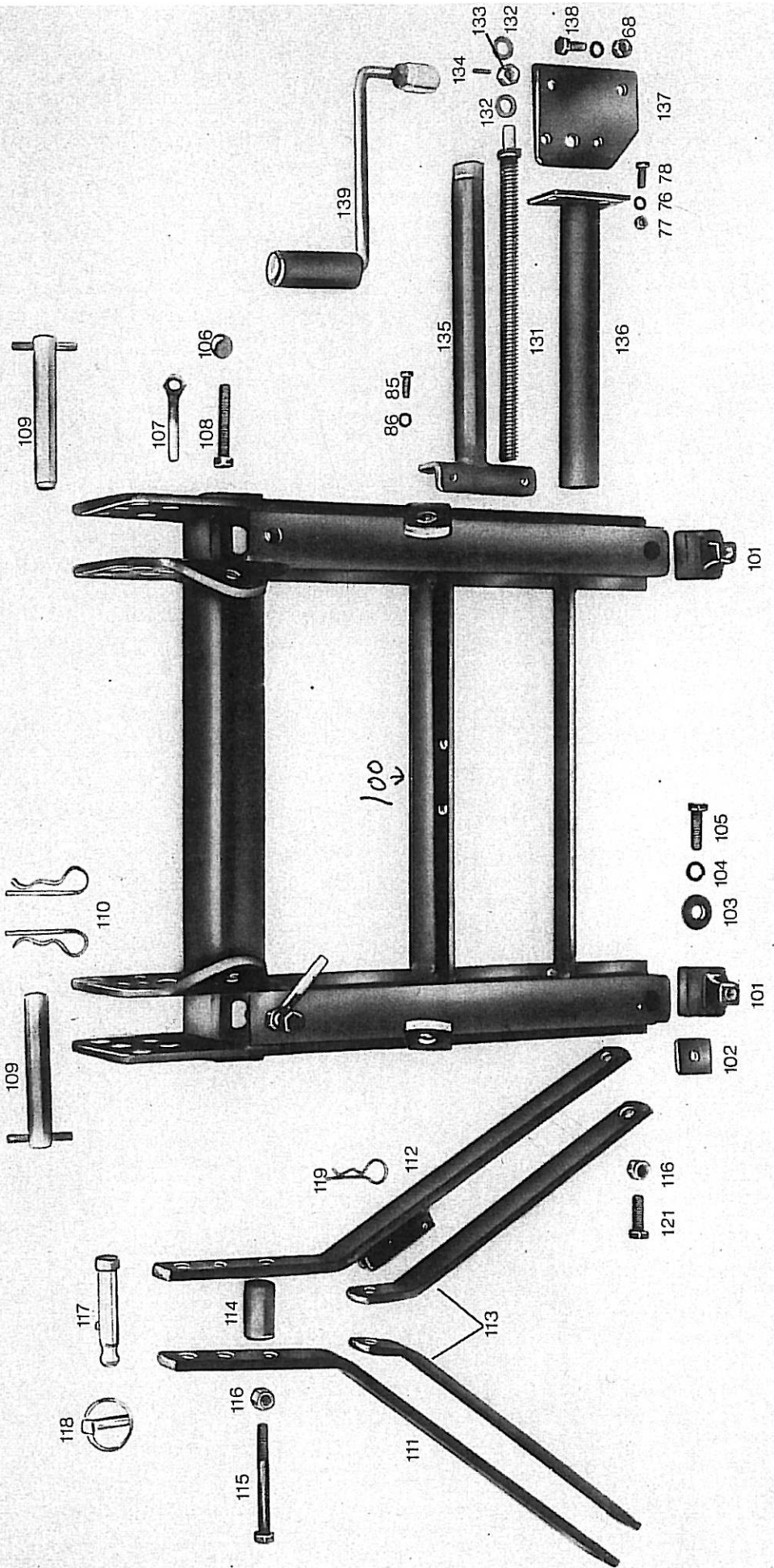
53

52

53

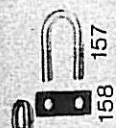
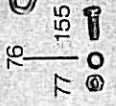
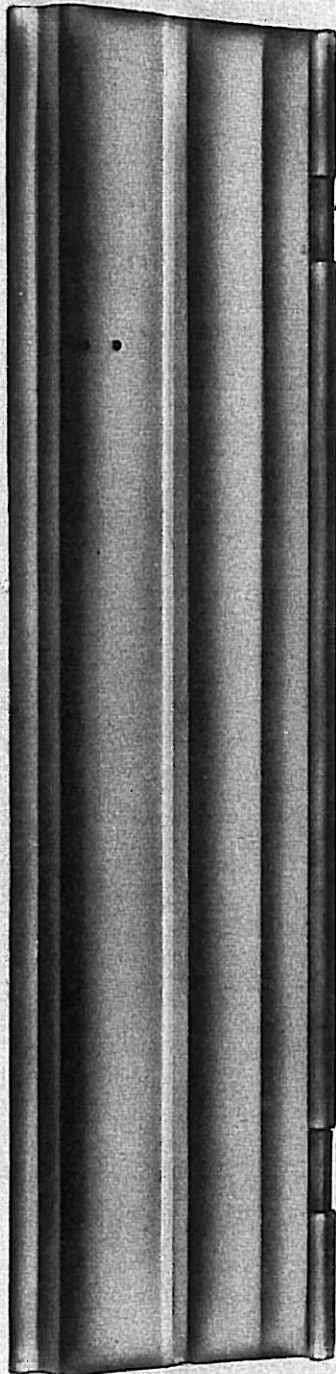
80	267240071	Oilseal 72.40.7	Paraolio 72.40.7	2
81	208056920	Special nut M. 35	Ghiera	1
82	202023510	O Ring 4300	Anello toroidale	1
83	661031	End cover	Coperchio	1
84	202080010	Grease nipple	Ingrassatore	1
85	661041	Side plate up to N. 06.H.20510	Fiancata destra fino al N. 06.H.20510	1
	661083	Side plate from N. 06.H.20511	Fiancata destra dal N. 06.H.20511	1
86	661028	Rotor 85 up to N. 06.H.20510	Rotore 85 fino al N. 06.H.20510	1
	661088	Rotor 85 from N. 06.H.20511	Rotore 85 dal N. 06.H.20511	1
	661029	Rotor 105 up to N. 06.H.20510	Rotore 105 fino al N. 06.H.20510	1
	661089	Rotor 105 from N. 06.H.20511	Rotore 105 dal N. 06.H.20511	1
	661030	Rotor 125 up to N. 06.H.20510	Rotore 125 fino al N. 06.H.20510	1
	661090	Rotor 125 from N. 06.H.20511	Rotore 125 dal N. 06.H.20511	1
87	661060	L.H. Speed blade 85	Zappetta elicoidale sinistra 85	8
		L.H. Speed blade 105	Zappetta elicoidale sinistra 105	10
		L.H. Speed blade 125	Zappetta elicoidale sinistra 125	12
88	661061	R.H. Speed blade 85	Zappetta elicoidale destra 85	8
		R.H. Speed blade 105	Zappetta elicoidale destra 105	10
		R.H. Speed blade 125	Zappetta elicoidale destra 125	12
89	661062	Blade bolt assembly 85	Bullone per zappette 85	32
		Blade bolt assembly 105	Bullone per zappette 105	40
		Blade bolt assembly 125	Bullone per zappette 125	48

NOT ALLOCATED: 91-99
NON COLLOCATI: 91-99

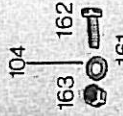


100	661055	Small hull up to N. 06.H.20510	Telaio fino al N. 06.H.20510	1
101	661084	Small hut from N. 06.H.20511	Telaio dal N. 06.H.20511	1
102	661056	Back locker	Piastrina di fissaggio	2
103	661057	Nylon plate	Piastrina	2
104	661058	Special flat washer	Rondella piatta Ø 12	2
105	308120040	Spring washer Ø 12	Rondella Ø 12	4
106	301212600	Bolt M. 12x60	Bullone M. 12x60	2
107	661059	Metal disc	Disco	2
108	661048	Special nut	Dado speciale	2
109	301212800	Bolt M. 12x80	Bullone M. 12x80	2
110	661033	Mounting pin	Spinotto	2
111	208014630	Clip pin	Fermaglio	2
	661046	Rear support up to N. 06.H.20510	Supporto posteriore fino al N. 06.H.20510	4
	661085	Rear support from N. 06.H.20511	Supporto posteriore dal N. 06.H.20511	1
112	661074	Rear support up to N. 06.H.20510	Supporto posteriore fino al N. 06.H.20510	1
	661086	Rear support from N. 06.H.20511	Supporto posteriore dal N. 06.H.20511	1
113	661047	Front support	Supporto anteriore	2
114	328133	Bush	Boccola	1
115	301212110	Bolt M. 12x110	Bullone M. 12x110	1
116	307212030	Self lock nut M. 12	Dado autobloccante M. 12	9
117	624306	Draw pin	Spinotto 3° punto	1
118	208092060	Clip pin	Fermaglio	1
119	208014525	Clip handle	Fermaglio	1
120	301212400	Bolt M. 12x40	Bullone M. 12x40	2
121	301212350	Bolt M. 12x35	Bullone M. 12x35	2
131	661063	Offsetting screw 85	Vite di spostamento 85	1
	661064	Offsetting screw 105	Vite di spostamento 105	1
	661065	Offsetting screw 125	Vite di spostamento 125	1
132	308140020	Flat washer Ø 14	Rondella piatta Ø 14	2
133	61188	Special Nut	Dado speciale	1
134	208012950	Elastic pin	Spina elastica	1
135	661066	Inner tube 85	Tubo interno 85	1
	661067	Inner tube 105	Tubo interno 105	1
	661068	Inner tube 125	Tubo interno 125	1
136	661069	Outer spindle tube 85	Tubo di protezione 85	1
	661070	Outer spindle tube 105	Tubo di protezione 105	1
	661071	Outer spindle tube 125	Tubo di protezione 125	1
137	661072	Screw plate	Piastra	1
138	301210300	Bolt M. 10x30	Bullone M. 10x30	1
139	661073	Handle	Manovella	2

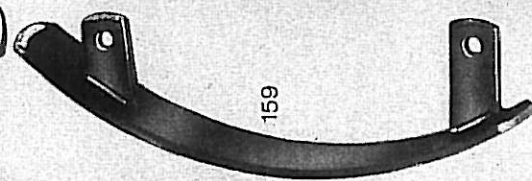
NOT ALLOCATED: 122-130 / 140-149
NON COLLOCATI: 122-130 / 140-149



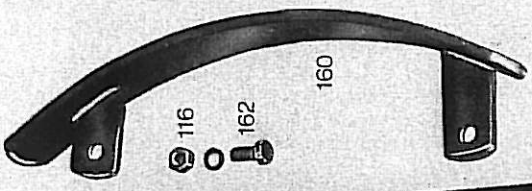
153



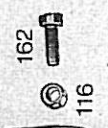
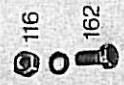
161



159



160



116

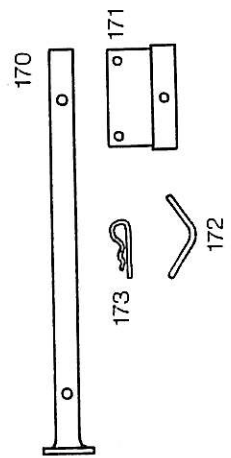
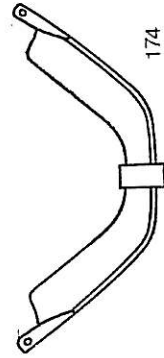
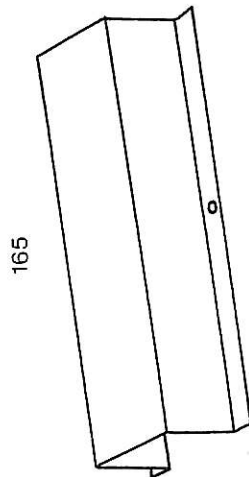
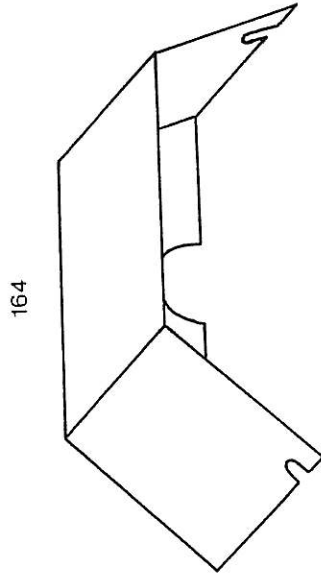
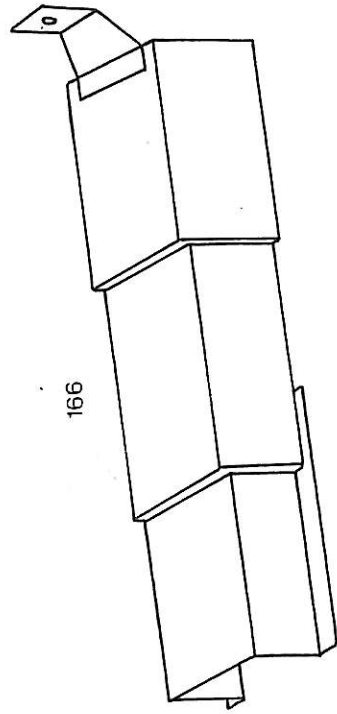
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163

661042
661043
661044
661038
661039
661040
661037
661022
661032
661034
661075
301208300
661053
328710
633596
661035
661054
661036
301212300
307212010

Shield 85
Shield 105
Shield 125
Trailing board 85
Trailing board 105
Trailing board 125
Hinge
Bar 85
Bar 105
Bar 125
Chain hook
Bolt M. 8x30
Chain
U Bolt
Backing plate
R.H. Skid
L.H. Skid
Adjusting bar
Bolt M. 12x30
Nut M. 12

Scudo 85
Scudo 105
Scudo 125
Scudo mobile 85
Scudo mobile 105
Scudo mobile 125
Cerniera
Barra scudo mobile 85
Barra scudo mobile 105
Barra scudo mobile 125
Piastrina di aggancio catena
Bullone M. 8x30
Catena
Bullone ad U
Piastrina
Pattino destro
Pattino sinistro
Asta regolazione
Bullone M. 12x30
Dado M. 12

1
1
1
1
1
1
1
2
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
2
6
2





164	661045	U.J. Cover	Protezione cardano	1
165	661049	Hexagonal shaft cover 85	Protezione albero esag. 85	1
	661050	Hexagonal shaft cover 105	Protezione albero esag. 105	1
	661051	Hexagonal shaft cover 125	Protezione albero esag. 125	1
166	661076	Offsettable assembly cover	Protezione lato destro	1
167	301208100	Screw M. 8x10	Vite M. 8x10	1
170	661091	Parking stand	Piedino	1
171	661092	Bracket	Supporto	1
172	661093	Pin	Spinotto	1
173	208014525	Clip pin	Fermaglio	1
174*	661027	Ground skid	Protezione carter	1

* Only with depth control wheels. - Solo con ruote regolazione profondità

Part. number Codice	Illus. Illustr.	Description	Descrizione
61188	133	Special nut	Dado
328133	114	Bush	Boccola
328375	65	Nut	Dado
328710	157	Bolt	Bullone
624306	117	Draw pin	Spinotto
633539	73	Filler plug	Tappo
633596	158	Backing plate	Piastrina
661000	42	Housing	Alloggiamento
661001	43	Gasket	Guarnizione
661002	43	Gasket	Guarnizione
661003	43	Gasket	Guarnizione
661004	46	Crown wheel	Corona conica
661005	47	Sleeve	Manicotto
661006	48	Plug	Asta
661007	49	Shaft 85	Albero 85
661008	49	Shaft 105	Albero 105
661009	49	Shaft 125	Albero 125
661010	50	Ring	Anello
661011	54	Sprocket 11 t.	Ingranaggio 11 d.
661012	54	Sprocket 9 t.	Ingranaggio 9 d.
661013	54	Sprocket 10 t.	Ingranaggio 10 d.
661014	56	Sprocket 14 t.	Ingranaggio 14 d.
661015	56	Sprocket 16 t.	Ingranaggio 16 d.
661016	56	Sprocket 15 t.	Ingranaggio 15 d.
661017	57	Gearbox	Scatola
661018	58	Shaft	Albero
661019	60	Spacer	Distanziale
661020	61	Spacer	Distanziale
661021	64	Ring	Anello
661022	153	Bar	Asta
661023	67	Spring	Molla
661024	66	Chainskid	Tendicatena
661025	72	Gasket	Guarnizione
661026	74	Chaincase	Carter
661027	174	Grounskid	Protez. Carter
661028	86	Rotor 85	Rotore 85
661029	86	Rotor 105	Rotore 105
661030	86	Rotor 125	Rotore 125
661031	83	Cover	Coperchio
661032	153	Bar	Asta
661033	109	Pin	Spinotto
661034	153	Bar	Asta
661035	159	R.H.Skid	Pattino Destro
661036	161	Bar	Asta
661037	152	Hinge	Cerniera
661038	151	Trailing Board	Scudo mobile
661039	151	Trailing Board	Scudo mobile
661040	151	Trailing Board	Scudo mobile
661041	85	Side plate	Fiancata
661042	150	Shield 85	Scudo 85
661043	150	Shield 105	Scudo 105
661044	150	Shield 125	Scudo 125
661045	164	PTO Cover	Protez. P.d.F.
661046	111	Support	Tirante
661047	113	Support	Tirante
661048	107	Nut	Dado
661049	165	Cover 85	Protezione 85
661050	165	Cover 105	Protezione 105
661051	165	Cover 125	Protezione 125
661052	79	Plate	Piastra
661053	156	Chain	Catena
661054	160	L.H. Skid	Pattino Sinistro
661055	100	Hull	Telaietto
661056	101	Locker	Blocco
661057	102	Plate	Piastrina
661058	103	Washer	Rondella
661059	106	Disc	Pastiglia
661060	87	L.H. Blade	Zappetta Sinistra
661061	88	R.H. Blade	Zappetta Destra
661062	89	Bolt assy	Bullone completo
661063	131	Screw 85	Vite 85
661064	131	Screw 105	Vite 105
661065	131	Screw 125	Vite 125
661066	135	Tube 85	Tubo 85
661067	135	Tube 105	Tubo 105
661068	135	Tube 125	Tubo 125
661069	136	Tube 85	Tubo 85
661070	136	Tube 105	Tubo 105
661071	16	Tube 125	Tubo 125
661072	137	Plate	Piastra
661073	139	Handle	Manovella
661074	112	Support	Tirante
661075	154	Plate	Piastrina
661076	166	Cover	Protezione
661081	64	Washer	Rondella
661082	79	L.H. Plate	Fiancata Sinistra

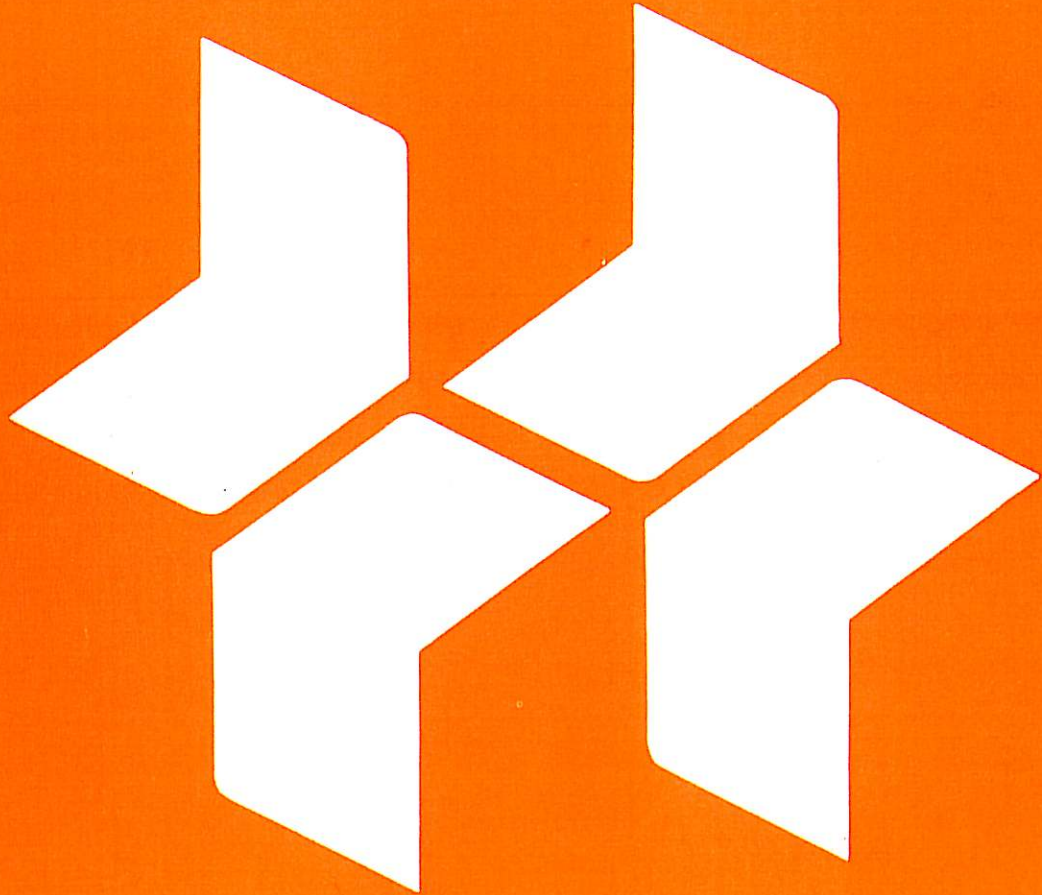
Part. number Codice	Illus. Illustr.	Description	Descrizione
661083	85	R.H. Plate	Fiancata Destra
661084	100	Hull	Telaio
661085	111	Support	Tirante
661086	112	Support	Tirante
661088	86	Rotor 85	Rotore 85
661089	86	Rotor 105	Rotore 105
661090	87	Rotor 125	Rotore 125
202023510	82	O Ring	Anello
202080010	84	Nipple	Ingrassatore
204003410	70	Chain assy	Catena completa
204003421	71	Link	Spezzone catena
204003440	71	Link	Maglia giunzione
204003450	71	Link	Falsa maglia
204007631	1	U.J.	Cardano
204007632	1	U.J.	Cardano
204007633	1	U.J.	Cardano
204008990	2	P.T.O. Yoke	Forcella PdF
204012050	29	Ball	Sfera
204012250	13	Lubricator	Ingrassatore
204012790	16	Chain	Catena
204046090	6	Spider assy	Crociera compl.
204046940	30	Lubricator	Ingrassatore
204046970	7	Circlip	Anello
204047925	12	Yoke	Forcella
204047926	8	Yoke	Forcella
204048356	10	Tube	Tube
204048366	11	Tube	Tube
204059920	14	Guard	Protezione
204059921	14	Guard	Protezione
204059930	15	Guard	Protezione
204066090	12	Disc	Disco
204066100	3	Pin	Spinotto
204066110	4	Spring	Molla
204066120	5	Washer	Rondella
204066170	26	Clutch assy	Gruppo frizione
204066204	27	Plate	Piatto
204066205	17	Clutch assy	Gruppo frizione
204066206	24	Spring	Molla
204066207	25	Plate	Piatto
204066208	2	Disc	Disco
204066209	20	Disc	Disco
204066210	19	Plate	Piatto
208001310	63	Circlip	Anello
208001860	52	Circlip	Anello
208002380	55	Circlip	Anello
208012950	134	Elastic pin	Spina elastica
208014525	119	Clip handle	Fermaglio
208014630	110	Clip pin	Spinotto
208056920	81	Nut	Dado
208089370	9	Pin	Spinotto
208092060	118	Clip pin	Fermaglio
253572171	59	Bearing	Cuscinetto
253580211	53	Bearing	Cuscinetto
255080160	45	Bearing	Cuscinetto
267240071	80	Oilseal	Paraolio
267235101	44	Oilseal	Paraolio
267250101	44	Oilseal	Paraolio
268045101	51	Oilseal	Paraolio
301206450	28	Bolt	Bullone
301208100	167	Screw	Vite
301208200	75	Bolt	Bullone
301208250	78	Bolt	Bullone
301208300	155	Bolt	Bullone
301208800	18	Bolt	Bullone
301210250	40	Bolt	Bullone
301210300	138	Bolt	Bullone
301212110	115	Bolt	Bullone
301212300	138	Bolt	Bullone
301212350	121	Bolt	Bullone
301212400	120	Bolt	Bullone
301212600	105	Bolt	Bullone
301212800	108	Bolt	Bullone
303410250	39	Bolt	Bullone
307206050	31	Nut	Dado
307208010	23	Nut	Dado
307208010	77	Nut	Dado
307210030	68	Nut	Dado
307212010	163	Nut	Dado
307212030	116	Nut	Dado
308080020	22	Washer	Rondella
308080040	76	Washer	Rondella
308100040	41	Washer	Rondella
308120040	104	Spring	Molla
308100020	69	Washer	Rondella
308140020	132	Washer	Rondella
313160060	65	Screw	Vite

HR6

Rotavator®

- FOR TRACTORS FROM 10 TO 25 HP
OFFSETTABLE BY SCREW AND HANDLE

- PER TRATTORI DA 10 A 25 HP
SPOSTABILE A VITE CON MANOVRE!



THRIGE AGRO AS
P.O. Box 110
693 Dane Street
Woodstock
Illinois 60098

THRIGE AGRO S.P.A.
HOWARD ROTAVATOR
Telefono: (030) 320161 (3 linee r.a.)
Telefax: 0039-30-315054
Telex: 300203 ROT-BS-I